

Opole, listopad 2020 r.

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk w km 0+000,00 ÷ 0+471,42
- STADIUM:** Projekt stałej organizacji ruchu
- BRANŻA:** Drogi
- INWESTOR:** Gmina Ozimek  
ul. ks. Jana Dzierżona 4 b, 46-040 Ozimek

<b>Opracował:</b>	mgr inż. Patryk Kurowski	
-------------------	-----------------------------	---

## SPIS TREŚCI

<b>1. Wstęp .....</b>	<b>2</b>
1.1 Temat .....	2
1.2 Podstawa opracowania .....	2
1.3 Przedmiot opracowania .....	2
1.4 Zakres opracowania .....	2
1.5 Cel opracowania .....	2
<b>2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu .....</b>	<b>2</b>
2.1 Stan istniejący .....	2
2.2 Przewidywane zmiany .....	3
2.3 Parametry techniczne drogi gminnej wewnętrznej – ul. Niweckiej .....	3
<b>3. Projekt stałej organizacji ruchu .....</b>	<b>4</b>
3.1 Oznakowanie pionowe .....	4
3.2 Oznakowanie poziome .....	4
3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	4
3.4 Dodatkowe informacje .....	4

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500	rys. nr 1

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Wstęp

#### 1.1 Temat

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk”

#### 1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018r., poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

#### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Niweckiej w m. Szczedrzyk.

#### 1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Niweckiej od ul. Zielonej do ul. Opolskiej – drogi powiatowej nr 1706 O o długości 471,42m.

#### 1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

### 2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

#### 2.1 Stan istniejący

Miejscowość Szczedrzyk położona jest w gminie Ozimek w powiecie opolskim.

Ulica Niwecka na odcinku od ul. Zielonej do budynku 2a posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50m na pozostałym odcinku nawierzchnia gruntową.

Teren przyległy do ul. Niweckiej stanowi zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

W kilometrze 0+315,15 znajduje się przepust pod drogą  $\varnothing 600$ . Na końcu opracowania ul. Niwecka – droga gminna wewnętrzna włącza się do ul. Opolskiej – drogi powiatowej nr 1706 O.

Ulica Niwecka w liniach rozgraniczenia posiada szerokość zmienną od 7,00m do 10,50m.

Ulica Opolska – droga powiatowa nr 1706 O posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,2m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,00÷2,00m.

W pasie ulicy Niweckiej znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna linia energetyczna.

## **2.2 Przewidywane zmiany**

Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50m o spadku jednostronnym  $i=2\%$  z przejściem ze spadku lewostronnego na spadek prawostronny w km 0+165,80÷0+225,80. Długość rampy (przejścia ze spadku lewostronnego na prawostronny) wynosi 2x30,00m.

Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 0,75m ze spadkiem  $i=6\%$  w kierunku granicy pasa drogowego.

Istniejącą jezdnię szerokości 3,50m poszerzono do 4,50m, na początkowym odcinku od km 0+000,00 do 0+137,80 po prawej stronie, a na odcinku od km 0+109,00 do 0+134,70 po stronie lewej.

Przejście z poszerzenia prawostronnego na lewostronne wykonać na długości 28,8m poprzez wcięcie się od 1,0m do 0,0m w istniejącą konstrukcję po lewej stronie od km 0+109,00 do km 0+134,70, a następnie po prawej stronie od 0,0m do 1,0m na odcinku od km 0+111,60 do km 0+137,80.

Całą istniejącą nawierzchnię jezdni należy sfrezować na głębokość 4cm.

Połączenie istniejącej konstrukcji z projektowaną konstrukcją jezdni wykonać poprzez schodkowanie polegające na sfrezowaniu nawierzchni asfaltowej i rozbiórce podbudowy na szerokości 0,5m i głębokości 15cm. Podobną technologię należy przyjąć na połączeniu projektowanej jezdni ul. Niweckiej z istniejącą jezdnią ul. Opolskiej – drogi powiatowej.

## **2.3 Parametry techniczne drogi gminnej wewnętrznej – ul. Niweckiej**

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100kN/oś
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 4,50m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75m.

### 3. Projekt stałej organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej ul. Niweckiej.

Droga gminna wewnętrzna jest na etapie przeklasyfikowania na drogę publiczną.

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej rozbudowy oraz nowej organizacji ruchu.

Zastosowane rozwiązania:

- na wlotach drogi powiatowej nr 1706 O – znaki D-1
- na wlocie drogi gminnej wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1706 O – znak A-7.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „średniej”.

Lico znaków D-1 z folii odblaskowej typu „1”, a znaku A-7 z folii odblaskowej typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaku pionowego powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupku wsporczym z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00m oraz skrajni poziomej od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

#### 3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

#### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania urządzeń BRD.

#### 3.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2021r.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Ilość	Typ folii odblask.
		[szt.]	
Znak A-7	średnie	1	2
Znak D-1	średnie	2	1

Opracował:  
mgr inż. Patryk Kurowski